

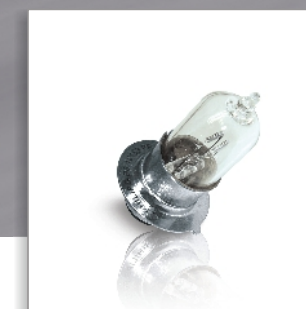
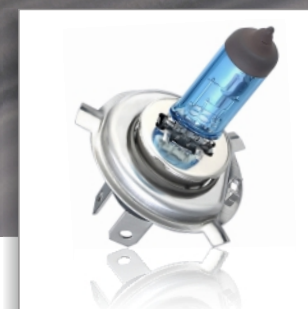


DISTRIBUIDOR

Acesse www.luz.philips.com/auto e descubra a loja mais próxima de sua região.

SPOT - Serviço Philips de Orientação Técnica
Fone: 0800 979 19 25
e-mail: luz.spot@philips.com • www.luz.philips.com/auto

Especificações e informações técnicas estão sujeitas a alterações sem prévio aviso. - Março/2011



Guia de Iluminação Motos

PHILIPS
sense and simplicity

Iluminação Philips para Motos

Informações Básicas

Informações Básicas

1. Troque as lâmpadas aos pares

Ao trocar uma lâmpada automotiva, você restitui a qualidade de luz e brilho originais do sistema de iluminação de um veículo. Considerando que a vida útil máxima de uma lâmpada para oferecer uma excelente segurança é, em média, de dois anos, não espere: ao trocar a lâmpada de farol, de pisca, de freio ou de lanterna, substitua aos pares.

2. Substitua as lâmpadas dianteiras a cada 40.000 km ou a cada dois anos.

3. Regule os faróis periodicamente para evitar o ofuscamento e obter a distribuição de luz ideal.

4. Verifique todas as lâmpadas de sinalização e interiores

Sempre verifique todas as lâmpadas do veículo que contribuem para o conforto e a segurança do motorista. Luz interior dianteira e traseira, espelho de cortesia, porta-luvas, iluminação do porta-malas e do compartimento do motor; iluminação das portas, luz de posição (ou estacionamento), indicadores de direção laterais e luz da placa.

5. Limpe periodicamente faróis e lanternas.

6. Sempre tenha lâmpadas de reposição no porta-luvas para emergências.

7. Melhore a iluminação do veículo com lâmpadas de qualidade aprovadas e originais.

Termos Úteis

Termo	Explicação
Tensão Nominal	Tensão sob qual a lâmpada deve ser utilizada, ou seja, 6V ou 12V.
Tensão de prova	A tensão exata para a qual a lâmpada foi projetada para que ofereça o melhor rendimento, por exemplo: 6,75V e 13,5V.
Fluxo luminoso	Quantidade de luz que a lâmpada emite em todas as direções.
Manutenção de lúmen	Relação entre a quantidade de luz de uma lâmpada usada em relação a uma lâmpada nova em lúmens. Medida após 75% do tempo de vida (TC) especificado. Expresso em uma % do fluxo luminoso inicial. Exemplo: manutenção de lúmen = 60%, significa que a lâmpada usada está emitindo 40% menos de luz que uma lâmpada nova.
Tempo de vida	Tempo que transcorre até que o filamento rompe-se e a lâmpada não emite mais luz (B3 = 3%, Tc = 63.2% de lâmpadas falharam).
Descrição	 Farol alto  Farol baixo  Pisca, Perigo/Advertência Luzes (Dianteiras)  Indicador de direção lateral  Lâmpadas do painel  Lanternas (Dianteiras)  Luz de ré  Placa de registro  Pisca, Perigo/Advertência Luzes (Traseiras)  Lanternas (Traseiras)  Luzes de freio

Nota sobre os regulamentos e as lâmpadas para automóveis

- No Brasil, as normas que especificam requisitos dimensionais, elétricos e luminosos, assim como requisitos de desempenho, são a NBR IEC 809 e a NBR IEC 810, respectivamente, que seguem os regulamentos europeus ECE.
- Outros países podem ter outras normas, como os Estados Unidos, que usam números SAE (168, 921, 1156, 3357, etc.). Com frequência, essas lâmpadas têm características diferentes das europeias, pois a tensão de teste normalmente é diferente.
- Todos os dispositivos (lanternas, sinalização e lâmpadas) com aprovação ECE têm a marca E (E1, E2, etc.). As lâmpadas contêm o número do certificado de aprovação, por exemplo, E1 - 2AB.
- R99 é a regulamentação específica válida para lâmpadas de xenônio (HID).
- Uma lâmpada pode ser descrita pela tensão nominal, pelo consumo de energia, pelo desenho do bulbo e pela denominação da categoria (por exemplo: H1, H4, R5W, P21W, P21/5W, W2W, W3W, etc.).
- A resolução N° 227 e 294 do CONTRAN estabelece requisitos referentes aos sistemas de iluminação e de sinalização de veículos.

Lâmpadas Philips para Motos

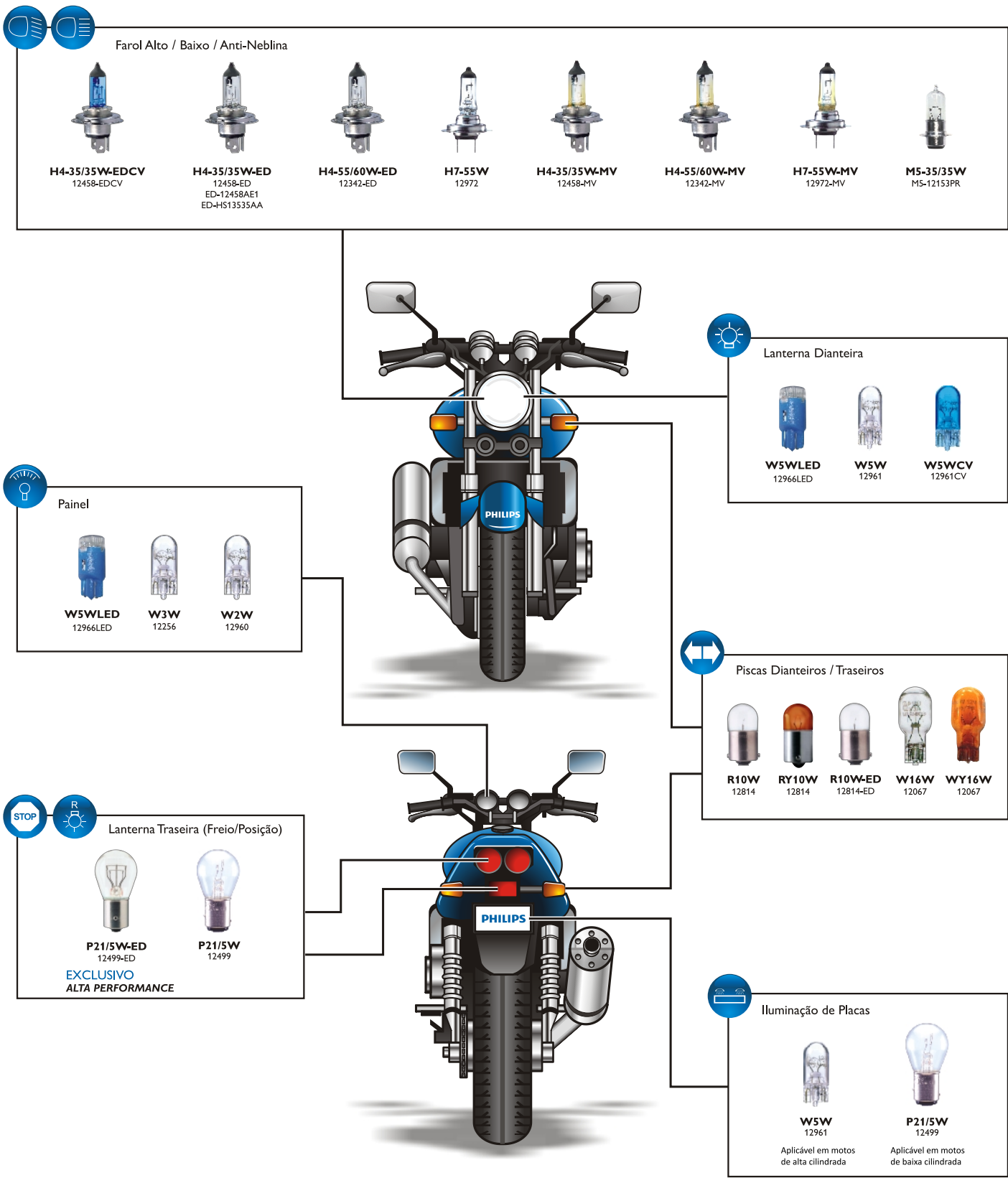


Tabela de Aplicação



Modelo	Ano	Farol Baixo	Farol Alto	Pisca Diant.	Lant. Tras.	Pisca Tras.	Luz de Freio	Painel
Agrale Motos								
Agrale Quattor	1994			I2814	I2498	I2814	I2498	I2516
Canyon 500	97-03	I2336	I2458-ED	I2814	I2498	I2814	I2498	I2961
Ciclo TCHAU	1994	I2211			I2256			I2256
Dakar 30,0	1993			I2814	I2498	I2814	I2498	I2516 I2256
Elefantré 16,5 / 27,5	1994			I2814	I2498	I2814	I2498	I2516 I2256
SST 13,5/SXT 16,5	1994			I2814	I2498	I2814	I2498	I2516 I2256
SXT 27,5 "E"	1993			I2814	I2498	I2814	I2498	I2516 I2256
SXT 27,5 "EX"	93-94					I2929		I2256
TRÉ 16,5	1993	I2620		I2814	I2498	I2814	I2498	I2516
TRÉ 30,0	1994	I2620		I2814	I2498	I2814	I2498	I2516
TE 250	2002>	I2342-ED	I2342-ED	I2814	I2498	I2814	I2498	
TE 450	2002>	I2342-ED	I2342-ED	I2814	I2498	I2814	I2498	
TE 570	2002>	I2342-ED	I2342-ED	I2814	I2498	I2814	I2498	
Kasinski Motos								
Cruise I25 II Classic	2002>	I2458-ED	I2458-ED	I2814	I2499-ED	I2814	I2499-ED	
GF I25	2002>	I2458-ED	I2458-ED	I2814	I2499-ED	I2814	I2499-ED	
GF I25Konômica	2002>	I2458-ED	I2458-ED	I2814	I2499-ED	I2814	I2499-ED	
Midas I10	2002>			I2814		I2814		
Mirage 250	2002>	I2458-ED	I2458-ED	I2814	I2499-ED	I2814	I2499-ED	
Prima 50	2002>			I2814		I2814		
Super Cab 50	2002>			I2814		I2814		
RX I25	02-03	I2458-ED	I2458-ED	I2814	I2499-ED	I2814	I2499-ED	
Suzuki Motos								
BANDIT N1200	1997>	I2342-ED	I2342-ED	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	
BANDIT N600	1997	I2342-ED	I2342-ED	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	
BANDIT N650	05-06	I2342-ED	I2342-ED	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	
BANDIT S650	05-06	I2972	I2972	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	
BOULEVARD M800	05-07	I2342-ED	I2342-ED	I2498		I2498		
BOULEVARD C1500	05-07	I2342-ED	I2342-ED	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	AN I25
BURGAMAN	2006>	ED-HS13535AA-IN	ED-HS13535AA-IN	I2498	I2961	I2498	I2961	
BURGMAN 400	2004	I2342-ED	I2342-ED	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	
DLI 000V STROM	2004	I2342-ED	I2342-ED	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	
DR Z400E	2004>	I2342-ED	I2342-ED	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	
INTRUDER I25 ED	02-08	I2342-ED	I2342-ED	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	
INTRUDER 250 ED	96-03	I2620/I2458-ED	I2620/I2458-ED	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	EN I25
YES2004>	I2458AEI	I2458AEI	I2067	I2499-ED	I2067	I2499-ED		
GS500E	2004	I2342-ED	I2342-ED	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	
GSX R750/UF	1995>	I2342-ED	I2972					
GSX 750F	2004>	I2342-ED	I2342-ED	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	
GSX R1000	01-02	I2342-ED/I2972	I2342-ED/I2972	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	
GSX R1000	03-04	I2972	I2342-ED	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	
GSX R1000	05-06	I2972	9005	I2496	I2499-ED	I2496	I2499-ED	
GSX R1000	07-09	I2972	I2972	I2496	I2499-ED	I2496	I2499-ED	
GSX I300R HAYABUSA	04-06	I2972	9005	I2496	I2499-ED	I2496	I2499-ED	
GSX I300R HAYABUSA	2007	I2972	9005	I2496	I2499-ED	I2496	I2499-ED	
GSX I300R HAYABUSA	2008	I2972		I2496	I2499-ED	I2496	I2499-ED	
LCI 500	2004	I2458-ED	I2458-ED	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	
MARAUDER 600	2004>	I2342-ED	I2342-ED	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	

Guia Philips de Aplicação para Motos

Com este novo Guia Philips de Aplicação para Motos, nós reforçamos nosso compromisso com você, o valor ao cliente em fornecer o melhor em lâmpadas para motos com alta qualidade para você e seus clientes.

A Philips Iluminação Automotiva continua trabalhando para levar ao mercado produtos inovadores e soluções que melhoram a segurança e o conforto nas ruas.

Na primeira parte deste Guia, descrevemos a importância de se aplicar produtos originais de fábrica que garantem o perfeito funcionamento do sistema de iluminação das motos. Ressaltamos também as diferenças entre as lâmpadas convencionais e as lâmpadas com a exclusiva

tecnologia EXTRADUTY Philips original de fábrica, que proporciona muito mais resistência às severas condições de funcionamento de uma moto. Na segunda parte, você encontrará a mais completa tabela de aplicação de lâmpadas por montadora, facilitando a identificação da lâmpada correta e sua devida aplicação.

Esperamos que você considere o Guia Philips de Aplicação para Motos tão útil para seus negócios quanto nós tentamos fazê-lo. Nós objetivamos reafirmar nosso papel como seu principal parceiro no suprimento de lâmpadas e soluções com alta qualidade ao mercado. Consideramos este Guia como um bom primeiro passo rumo a este objetivo.

A importância de uma lâmpada original

Tempo de vida, resistência à vibração, luminosidade e geometria são algumas características técnicas de uma lâmpada, que são cuidadosamente avaliadas pelas montadoras de motos e comparadas com as mais exigentes especificações de um mercado que cresce rapidamente nos últimos anos e demanda níveis de qualidade cada vez maiores.

Ao contrário do automóvel, a condução de uma moto submete o motociclista a condições de risco muito maiores, exigindo muito mais concentração e cuidado. O sistema de iluminação de uma moto, apesar de simples, é extremamente importante e garante que o condutor veja e principalmente seja visto por outros.

É por isso que exigir e oferecer um produto original de fábrica é fundamental para garantir o conforto e segurança do usuário.

A Philips Iluminação Automotiva é responsável por mais de 85% no fornecimento de lâmpadas para as montadoras de motocicletas no Brasil, sustentando a liderança em iluminação automotiva no mercado nacional e graças à tecnologia e qualidade de um produto diferenciado, destaca-se no fornecimento de lâmpadas para o exigente mercado japonês.

Lâmpadas Philips ExtraDuty CrystalVision

Diferencie sua moto das demais com visual arrojado e estilo!

A Philips acaba de lançar uma lâmpada super branca: a versão ExtraDuty CrystalVision 35W/35W para sua moto. Além de emitir a luz super branca, esse lançamento agrega a tecnologia ExtraDuty que aumenta a resistência e durabilidade da lâmpada em até 5 vezes, em relação as demais lâmpadas do mercado.

Lâmpada
Convencional



Luz convencional

Lâmpada
ExtraDuty CrystalVision



Luz mais branca

Tecnologia Convencional



Tecnologia ExtraDuty



Bulbo de quartzo com UV-Block

Além dos benefícios mencionados, a lâmpada 35W/35W ED CV é construída em quartzo com proteção UV-Block, significando maior proteção ao farol e evitando o amarelamento da lente do farol. A instalação desta lâmpada não requer alterações na parte elétrica de sua moto.



Diferencie sua moto com estilo através da luz super branca ExtraDuty CrystalVision.

- Luz Branca
- Estilo
- Design diferenciado

Aumente a resistência e durabilidade de sua lâmpada com a tecnologia ExtraDuty.

- Tecnologia que equipa as lâmpadas originais de fábrica
- Resistente a vibrações (20G)
- Resiste de 4 a 5 vezes mais que as demais lâmpadas do mercado



Tabela de Aplicação



Modelo	Ano	Farol Baixo	Farol Alto	Pisca Diant.	Lant. Tras.	Pisca Tras.	Luz de Freio	Painel
Yamaha Motos								
AXIS 90	94-98			I2814	I2499-ED	I2814	I2499-ED	I2256
Crypton 105	1997>	I2458-ED	I2458-ED	I2814	I2499-ED	I2814	I2499-ED	
DT 180	84-97	I2458-ED	I2458-ED	I2814	I2499-ED	I2814	I2499-ED	I2256
DT 200	91-00	I2458-ED	I2458-ED	I2814	I2499-ED	I2814	I2499-ED	I2256
DT 200 R	2000>	I2458-ED	I2458-ED	I2814	I2499-ED	I2814	I2499-ED	I2256
FZR 1000	1994	I2342-ED	I2342-ED	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	I2256
JOG 50	1994	I2258	I2258		I2499-ED		I2499-ED	I2256
Jog Teen	1998>	I2258	I2258		I2499-ED		I2499-ED	I2256
RD 135	88-00	I2458-ED	I2458-ED	I2814	I2814	I2814	I2499-ED	I2913
RD 135 Z	88-00	I2458-ED	I2458-ED	I2814	I2814	I2814	I2499-ED	I2913
RD 350 Z	88-93	I2458-ED	I2458-ED	I2814	I2498	I2814	I2499-ED	I2913
RDZ 135	88-92	I2458-ED	I2458-ED	I2814	I2498	I2814	I2499-ED	
TDM 225	1997>	I2258	I2258	I2814	I2499-ED	I2814	I2499-ED	I2256
TDM 900	02-07	I2972	I2972	I2814	I2499-ED	I2814	I2499-ED	
TDR 180	88-93	I2458-ED	I2458-ED	I2814	I2499-ED	I2814	I2499-ED	I2256
TTR 225	1998>	I2458-ED	I2458-ED	I2814	I2499-ED	I2814	I2499-ED	I2256
XJ 600	1994	I2342-ED	I2342-ED	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	I2256
XT 225	1996>	I2342-ED	I2342-ED	I2814	I2499-ED	I2814	I2499-ED	I2256
XT 600	88-98	I2342-ED	I2342-ED	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	I2256
XT 600 E	1996>	I2342-ED	I2342-ED	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	I2256
XT 660R	2005>	I2342-ED	I2342-ED		I2499-ED		I2499-ED	
XTZ 125	2002>	I2342-ED	I2342-ED	I2814	I2499-ED	I2814	I2499-ED	I2256
XTZ 750	1994			I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	I2256
XV 250 S Virago	jan/95	I2342-ED	I2342-ED	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	I2256
XV 535 S Virago	1994>	I2342-ED	I2342-ED	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	I2256
XVS 650	2003>	I2342-ED	I2342-ED	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	I2256
YBR 125 E	2000>	I2458-ED	I2458-ED	I2814	I2499-ED	I2814	I2499-ED	I2256
YZF R1	99-01	I2342-ED	I2342-ED	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	I2256
YZF R1	02-03	I2342-ED	I2342-ED	I2814		I2814		
YZF R1	04-08	I2972	I2972	I2814		I2814		
WR 250F	01-06	I2342-ED	I2342-ED		I2499-ED		I2499-ED	
Dragstar 650	97-03	I2342-ED	I2342-ED	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	
Dragstar 650	06-08	I2342-ED	I2342-ED		I2499-ED	I2498	I2499-ED	
Fazer 250	2006>	I2458-ED	I2458-ED	I2814	I2499-ED	I2814	I2499-ED	
FZ6 S2004>	I2972	I2342	I2814	I2499-ED	I2814	I2499-ED		
MT-01	06-07	9006	I2972	I2814		I2814		
MT-03	2008	I2342-ED	I2342-ED	I2814	I2499-ED	I2814	I2499-ED	

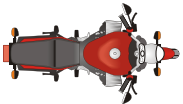
Sundown Motos

Fifty 50	1995>	I2458-ED	I2458-ED	I2814	I2499-ED	I2814	I2499-ED	I2516
Hunter 125 SE	2003>	I2458-ED	I2458-ED	I2814	I2499-ED	I2814	I2499-ED	I2516
MAX 1255 SED	2003>	I2458-ED	I2458-ED	I2814	I2499-ED	I2814	I2499-ED	I2516
MAX 125 SE	2003>	I2458-ED	I2458-ED	I2814	I2499-ED	I2814	I2499-ED	I2516
Web 100	2002	I2458-ED	I2458-ED	I2814	I2499-ED	I2814	I2499-ED	I2516

Daфра Motos

Super 100	2008	I2342-ED	I2342-ED	I2814	I2499-ED	I2814	I2499-ED	I2256
Speed 150	2008	I2342-ED	I2342-ED	I2067	I2499-ED	I2067	I2499-ED	I2960
Laser 150	2008	I2342-ED	I2342-ED	I2067	I2499-ED	I2067	I2499-ED	I2960
Kansas 150	2008	I2342-ED	I2342-ED	I2067	I2499-ED	I2067	I2499-ED	I2960

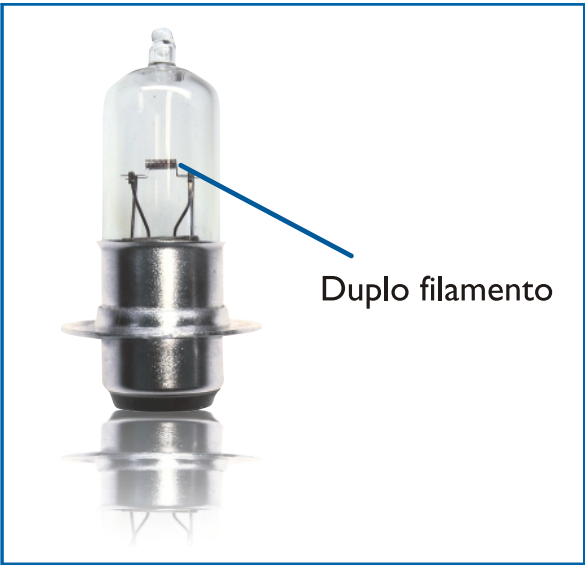
Tabela de Aplicação



Modelo	Ano	Farol Baixo	Farol Alto	Pisca Diant.	Lant. Tras.	Pisca Tras.	Luz de Freio	Painel
Honda Motos								
POP 100	2007>	M5-12153PR	M5-12153PR	I2067	I2499-ED	I2067	I2499-ED	I2256
C 100 BIZ	1998>	M5-12153PR	M5-12153PR	I2814	I2499-ED	I2814	I2499-ED	I2256
C 100 Dream	93-98	M5-12153PR	M5-12153PR	I2814	I2499-ED	I2814	I2499-ED	I2256
BIZ 125	06-08	M5-12153PR	M5-12153PR	I2814NA	I2499-ED	I2814NA	I2499-ED	I2256
BIZ 125+	06-08	M5-12153PR	M5-12153PR	I2814NA	I2499-ED	I2814NA	I2499-ED	I2256
CB 450	84-94	I2342-ED	I2342-ED	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	
CB 500	1997>	I2342-ED	I2342-ED		I2499-ED		I2499-ED	
CB 600F Hornet	2005>	I2362	I2362	I2067	I2499-ED	I2067	I2499-ED	
CB 600F Hornet	2008	I2972	I2972	I2067	I2499-ED	I2067	I2499-ED	
CB 1300 SUPER FOUR	07-08	I2342-ED	I2342-ED	I2067NA	I2499-ED	I2067NA	I2499-ED	
CBR 450	84-95	I2342-ED	I2342-ED	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	
CBX 200 Strada	1995>	I2458-ED	I2458-ED	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	
CBX 250 Twister	2001>	I2458-ED	I2458-ED	I2067	I2499-ED	I2067	I2499-ED	
CG 125	90-98	I2458-ED	I2458-ED	I2814	I2499-ED	I2814	I2499-ED	I2256
CG 125	1999>	I2458-ED	I2458-ED	I2067	I2499-ED	I2067	I2499-ED	I2256
CG 125 FAN	05-08	I2458-ED	I2458-ED	I2067	I2499-ED	I2067	I2499-ED	I2256
CG 150 JOB	04-08	I2458-ED	I2458-ED	I2067	I2499-ED	I2067	I2499-ED	I2256
CG 150 Titan	2004>	I2458-ED	I2458-ED	I2067	I2499-ED	I2067	I2499-ED	I2256
CG 150 SPORT	05-08	I2458-ED	I2458-ED	I2067	I2499-ED	I2067	I2499-ED	I2256
NX 150	89-93	I2458-ED	I2458-ED	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	
NX 200	93-01	I2458-ED	I2458-ED	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	
NX 350 Sahara	90-99	I2342-ED	I2342-ED	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	
NXR 125 BROS ES/KS	2003>	I2458-ED	I2458-ED	I2067	I2499-ED	I2067	I2499-ED	
NXR 150 BROS ESD	2003>	I2458-ED	I2458-ED	I2067	I2499-ED	I2067	I2499-ED	
NXR 150 BROS MIX	2009>	M5-12153PR	M5-12153PR	I2067	I2499-ED	I2067	I2499-ED	
XL 125	84-96	I2458-ED	I2458-ED	I2814	I2499-ED	I2814	I2499-ED	I2256
XL 200	2002>	I2458-ED	I2458-ED	I2067	I2499-ED	I2067	I2499-ED	
XL 1000V Varedo	07-08	I2342-ED	I2342-ED					
XLR 125	95-98	I2458-ED	I2458-ED	I2814	I2499-ED	I2814	I2499-ED	I2256
XLR 125/ES	1999>	I2458-ED	I2458-ED	I2067	I2499-ED	I2067	I2499-ED	I2256
XLS 125	84-98	I2458-ED	I2458-ED	I2814	I2499-ED	I2814	I2499-ED	I2256
XLX 250 R	81-94	I2458-ED	I2458-ED	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	
XLX 350 R Sahara	81-91	I2342-ED	I2342-ED	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	
XR 125 EDS	2003>	I2458-ED	I2458-ED	I2067	I2499-ED	I2067	I2499-ED	
XR 200	93-98	I2458-ED	I2458-ED	I2814	I2499-ED	I2814	I2499-ED	
XR 200 R	1998>	I2458-ED	I2458-ED	I2067	I2499-ED	I2067	I2499-ED	
XR 250 Tornado	2001>	I2458-ED	I2458-ED	I2067	I2499-ED	I2067	I2499-ED	
VT 600C Shadow	1996>	I2342-ED	I2342-ED	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	
Shadow 750	2009	I2342-ED	I2342-ED	I2814	I2499-ED	I2814	I2499-ED	
NX 4 Falcon 400	1999>	I2342-ED	I2342-ED	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	
CH 125 Spacy	1994	I2342-ED	I2342-ED		I2814		I2814	
CBX 750	85-95	I2342-ED	I2342-ED	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	
CBR 600	94-97	I2972	I2972					
CBR 600	1998>	I2342-ED	I2342-ED	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	
CBR 900	94-97	I2342-ED	I2342-ED	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	
CBR 900	1998>	I2972	I2972					
CBDX	1995>	I2342-ED	I2342-ED	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	
CB DX POL 450	1995>	I2342-ED	I2342-ED	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	
CBF 250	2004>	I2458-ED	I2458-ED					
CRF 230F		Stanley						
CBR 1000	1999>	I2972	I2972	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	
CBR 1000RR Fireblade	04-08	I2972	I2972	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	
CB600RR	2004>	I2972	I2972	I2498	I2499-ED	I2498	I2499-ED	

Lâmpadas Philips M5

Tradição e tecnologia
Philips, também
disponível para
sua Scooter.



Duplo filamento

As Lâmpadas M5 da Philips proporcionam uma ótima iluminação para scooters ou motos de baixa cilindrada com farol compacto.

- Lâmpada halógena.
- Lâmpada com duplo filamento 35/35W.
- Tensão: 12V.
- Base: P15d-25-I.
- Qualidade OE (equipamento original).
- Vidro com block UV (Bloqueio UV).

Esta lâmpada possui dois filamentos para função farol baixo/alto.

Lâmpadas Philips MotoVision

Luz intensa e mais branca



Seja visto e veja melhor, dirigindo sua moto com mais segurança.

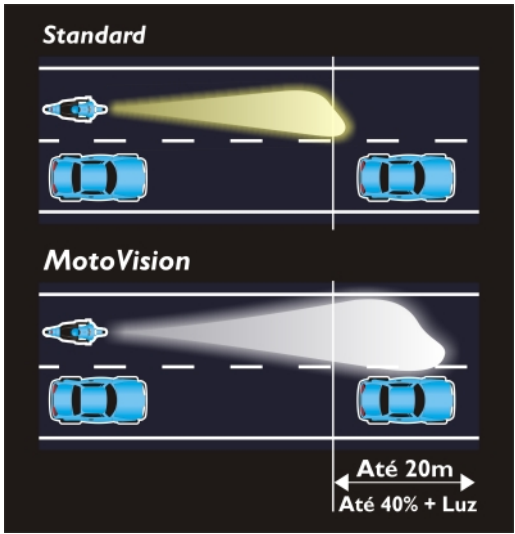
A Philips oferece uma lâmpada exclusiva para o uso em faróis de motos.

Ela oferece o benefício inédito de diferenciar o farol da moto com uma reflexão de cor alaranjada nos refletores do conjunto óptico.

Assim a moto é reconhecida facilmente pelo farol alaranjado em meio aos carros, aumentando a segurança e evitando acidentes.

Está disponível para todos os tipos de motos e pode ser instalado sem qualquer adaptação.

Além da vantagem de sua moto ser facilmente reconhecida, a lâmpada **MotoVision** também **oferece uma luz intensa e branca** garantindo melhor visibilidade com até 40% mais luz e até 20 metros mais longe, em comparação às halógenas comuns.



Lâmpadas ExtraDuty

Duram até 5 vezes mais

O verdadeiro custo da troca de uma lâmpada



Quando pensamos no custo da troca de uma lâmpada, é uma tendência natural imaginarmos somente o preço da lâmpada e nos esquecemos de considerar os custos do tempo necessário para que a troca seja efetuada e também a quantidade de trocas em um período, em função da qualidade da lâmpada em questão.

A tabela abaixo mostra diferenças dos custos envolvidos na troca de uma lâmpada de farol.

Lâmpada Farol 35W/35W	Preço (R\$)**	Vida da Lâmpada (h)	Custo da troca* (R\$)**	Números de trocas ao ano	Total ao ano (R\$)**
PHILIPS EXTRADUTY	15,00	250	5,0	1	20,00
Marca Duvidosa	5,00	50	5,0	5	50,00

*O custo da troca representa também o tempo em que a moto e o usuário ficam parados.

**Valores referenciais.

Os dados acima mostram que no período de um ano, o usuário pode pagar **até 150% mais** nos serviços de compra e troca de lâmpadas pelo simples fato de optar por um produto não qualificado para o uso em duas rodas, além do motociclista correr o risco de ser multado ou sofrer um acidente por ter uma lâmpada queimada.

Exija o produto Philips original de fábrica e garanta a segurança nas ruas e no bolso!

Resistência e Durabilidade



Exclusividade Philips Original de fábrica

Uma moto em movimento é submetida a uma vibração até cinco vezes maior, quando comparada à vibração de um automóvel. Para atender as necessidades específicas destas condições a Philips desenvolveu a tecnologia ExtraDuty em suas lâmpadas para motos.

Esta nova tecnologia proporciona:

- Maior resistência a vibrações.
- Vida mais longa, com menos trocas de lâmpadas.
- Maior segurança e melhor custo-benefício.
- H4 35/35W-ED e H4 55/60W-ED para faróis.
- P21/5W-ED para lanterna/freio e R10W-ED para pisca.

Lâmpadas Convencionais	Lâmpadas Philips <i>MotoExtraDuty</i>
H4-35/35W H4-55/60W	H4-12458-ED H4-12342-ED Fixação do suporte no topo aumentando a resistência às vibrações
P21/5W	12499-ED Haste adicional que evita grandes oscilações no filamento auxiliar reduzindo falhas